

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Vypracoval: Ing. Štábl	Zodp. projektant: Ing. Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Pardubice hlavní nádraží - Přelouč		
Investor SŽDC s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1			
Akce: SANACE SVAHU V KM 314,100 – 314,300 V ÚSEKU PARDUBICE, HL. N. – PŘELOUČ			Formát A4
Objekt: SO 01-10-01 Zajištění stability svahu - Opočínec			Datum 12/2018
Část: Sanace skalních svahů			Účel DSP
Obsah dokumentace: OBVOD STAVBY			Č. zakázky 16/2018
			Změna Č. kopie
			Měřítko -
			Část dokumentace D.4.
			Č. výkresu 3

POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.

**Sanace svahu v km 314,100 – 314,300
v úseku Pardubice, hl. n. - Přelouč**

D.4.3 Obvod stavby

SO 01-10-01 Zajištění stability svahu – Opočínek

D.4.3.1 Základní údaje

- a) Lokalita: Pardubice – Přelouč
- b) Traťový úsek a staničení: TU 1501 v km 314,1 – 314,3
Katastrální území:

KU_KOD	KU_NAZEV	MAPA
679089	Opočíněk	D

- c) Kraj: Pardubický kraj

D.4.3.2 Vytyčovací souřadnice obvodu stavby

Obvod stavby se částečně nachází v kolejišti a uvedené body obvodu stavby nebudou z bezpečnostních důvodů vytyčovány ani určovány. Jsou uvedeny náhradní současní u bodů OS1 a OS14, které obvod stavby jednoznačně vymezují.

Dále je vymezena orientační záměrná linie stavby, od které se dále vymezuje Vymezený prostor pro pohyb osob během sanačních prací, které je 1 m od záměrné line směrem ke kolejišti. Na stavbě dojde k jednoznačnému vymezení na místě stavby.

S ohledem na charakter stavby, kdy poloha trvalých sanačních ochranných prvků bude určována dle projektu D.2.12 až po očištění svahu a odtěžení nevyhovujících zemin, není předmětná vytyčovací síť pro stavbu. Vytyčovací body a zaměření provedení prací s ohledem na jednoduchost stavby z hlediska polohy bude připojena na bodové pole SŽG.

Vytyčovací souřadnice obvodu stavby a vymezené záměrné linie stavby jsou uvedeny v příloze této zprávy

obvod stavby SO 01-10-01

	Y	X	Nadm.výška	
OSA	656 963,162	1 060 151,569	bez určení	
body v kolejišti, nevytyčovat	OS1	656 962,549	1 060 147,468	bez určení
	OS2	656 977,863	1 060 147,451	bez určení
	OS3	656 993,679	1 060 147,740	bez určení
	OS4	657 009,280	1 060 148,323	bez určení
	OS5	657 022,756	1 060 149,038	bez určení
	OS6	657 053,955	1 060 151,461	bez určení
	OS7	657 062,854	1 060 152,342	bez určení
	OS8	657 092,077	1 060 155,718	bez určení
	OS9	657 106,337	1 060 157,617	bez určení
	OS10	657 112,014	1 060 158,414	bez určení
	OS11	657 129,240	1 060 160,950	bez určení
	OS12	657 146,390	1 060 163,630	bez určení
	OS13	657 168,888	1 060 167,302	bez určení
	OS14	657 182,477	1 060 169,590	bez určení
OSB	657 181,939	1 060 173,916	bez určení	
OS15	657 180,426	1 060 186,545	bez určení	
OS16	657 165,161	1 060 185,516	bez určení	
OS17	657 153,936	1 060 183,565	bez určení	
OS18	657 147,571	1 060 182,430	bez určení	
OS19	657 141,533	1 060 182,065	bez určení	
OS20	657 126,436	1 060 182,325	bez určení	
OS21	657 114,828	1 060 181,335	bez určení	
OS22	657 100,254	1 060 179,033	bez určení	
OS23	657 079,573	1 060 175,655	bez určení	
OS24	657 065,587	1 060 171,820	bez určení	
OS25	657 043,578	1 060 168,674	bez určení	
OS26	657 035,653	1 060 166,522	bez určení	
OS27	657 024,581	1 060 165,789	bez určení	
OS28	657 008,132	1 060 164,824	bez určení	
OS29	656 994,909	1 060 159,061	bez určení	
OS30	656 989,170	1 060 156,560	bez určení	
OS31	656 964,216	1 060 158,672	bez určení	

Záměrná linie stavby

	Y	X	Nadm.výška
ZL1	656 963,191	1 060 151,520	bez určení
ZL2	656 969,293	1 060 151,470	bez určení
ZL3	656 988,849	1 060 151,782	bez určení
ZL4	656 999,430	1 060 152,111	bez určení
ZL5	657 015,077	1 060 152,713	bez určení
ZL6	657 020,960	1 060 153,001	bez určení
ZL7	657 043,340	1 060 154,594	bez určení
ZL8	657 064,404	1 060 156,564	bez určení
ZL9	657 083,117	1 060 158,680	bez určení
ZL10	657 095,161	1 060 160,180	bez určení
ZL11	657 119,726	1 060 163,550	bez určení
ZL12	657 145,748	1 060 167,079	bez určení
ZL13	657 181,841	1 060 173,907	bez určení